

KIT POMPE ESSENCE BP

Référence : DP-ENG-FUEL-VAG-44/45

- Toute intervention sur un système électrique nécessite de débrancher la batterie.
- Manipuler le véhicule moteur froid.
- Manipuler le circuit d'essence nécessite une grande précaution.
- Nous recommandons donc de faire faire l'installation par un professionnel.
- L'ajout d'une pompe à essence nécessite impérativement une reprogrammation moteur.

OUTILS NÉCESSAIRES

Cutter
Pince à colliers
Tournevis

Attention à l'essence, pas de flamme !

- x1 Attention : toutes les durites fournies doivent être chauffées au pistolet à chaleur avant d'être emmanchées en place. Pour les ramollir et faciliter leur enfoncement en place (bien repérer les angles du T en alu avant de mettre les durites annelées). Les colliers serrés à la pince.



01 Retirer la pompe de son panier et couper les durites. Retirer les bouts des 2 vieux tuyaux annelés.



02 Sur la nouvelle pompe, insérer le tube tel que sur la photo. Laisser un espace de 5mm avant la butée. Insérer un collier et le comprimer.



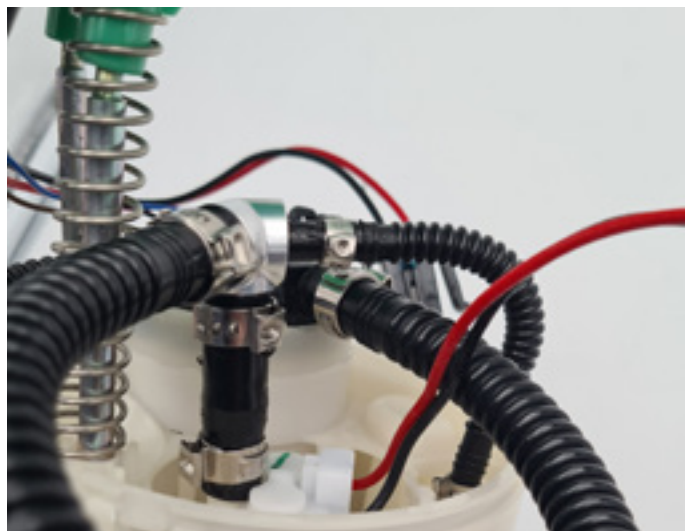
03 Mettre la pompe en force dans cette position. Clipser le filtre dans ce sens.



04 Mettre la pompe en force dans cette position. Clipser le filtre dans ce sens. Mettre la durite annelée sur le filtre à essence. Avant de l'insérer, pensez à y glisser le collier de serrage. Une fois en place, compressez le collier.



05 Avant de positionner le T en aluminium, glissez un collier de serrage sur le tuyau noir. Positionnez le T avec le même angle que sur la photo et compressez le collier de serrage.



06 Remettre le panier dans la pompe avant de positionner la petite durite annelée avec ses colliers. Puis, compressez les colliers. Faire les raccordements électriques.



07 Connectez l'autre extrémité de la grosse durite annelée, compressez son collier. Le montage est terminé !



! Exemple : Modification possible de la pièce.

Contenu du kit

- A. Pompe essence x1
- B. Filtre pompe essence x1
- C. Connecteur électriques x2
- D. T en aluminium x1
- E. Bout durite 10x40 x1
- F. Petite durite annelée x1
- G. Grosse durite annelée x1
- H. Collier Inox petit diamètre x2
- I. Collier inox gros diamètre x4

Note : pour tous doutes ou questions contactez-nous !

En cas de non-respect des consignes de montage et sécurités, nous dégageons toute responsabilité.



05 35 00 43 59
support@dynamaparts.fr
www.dynamaparts.fr