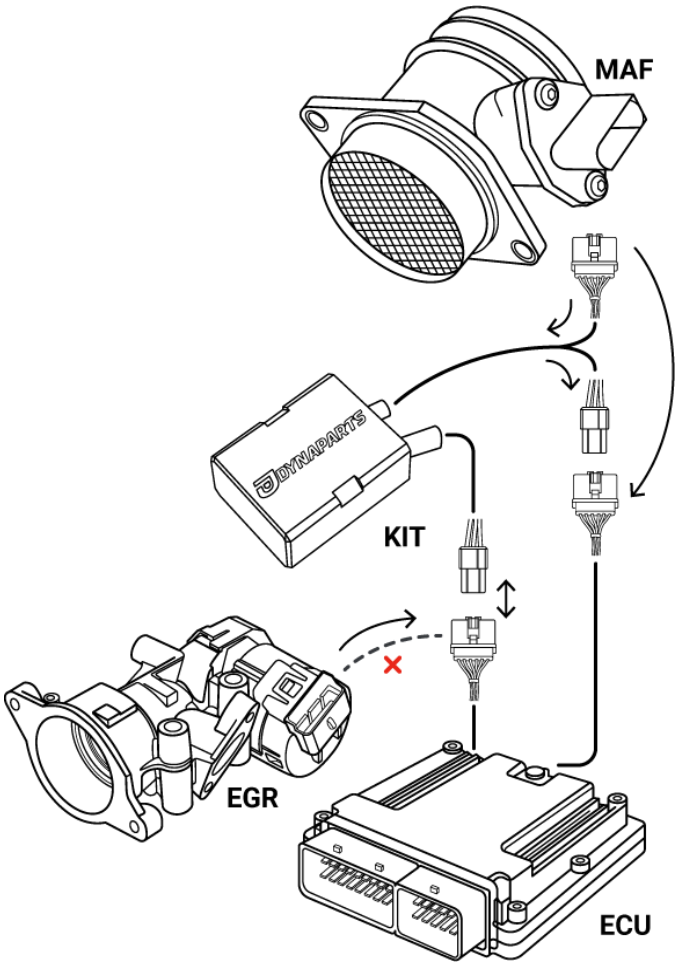
MODE D'EMPLOI

Schéma de branchement des boitiers détrompeurs de vanne EGR

Moteurs VAG 1.2TDI / 1.6TDI / 2.0TDI



Effectuez le branchement moteur éteint et contact coupé.

Etapes de montage :

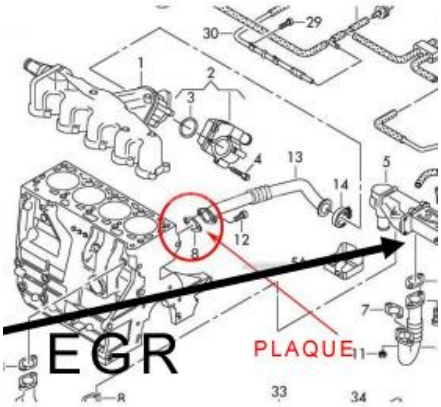
-Détachez la prise de la vanne EGR, sous le turbo, derrière le moteur sur les 1.2/1.6/2.0TDI.

-Déconnectez la prise du débitmètre.

-Branchez le la prise grise sur le faisceau de la vanne EGR venant du calculateur.

Branchez l'autre côté en série sur le débitmètre.

-Insérez la plaque comme sur la photo.



Attention, il est IMPERATIF d'avoir un débitmètre parfaitement fonctionnel pour obtenir un fonctionnement du système.
Si le système ne fonctionne pas, il y a deux possibilités :
1/ Le branchement n'est pas effectué correctement (vérifiez surtout le branchement sur débitmètre).
2/ Votre débitmètre est vieux ou fonctionne mal.
Dans ce cas, procédez à une vérification des voltages sur la prise de la vanne EGR pour vous assurer d'avoir brancher les fiches bleues ou rouges au bon endroit. Si tout est OK, changez votre débitmètre. Tous nos boitiers sont testés avant l'envoi. Ils sont en parfait état de fonctionnement.

05 35 00 43 59

support@dynaparts.fr

www.dynaparts.fr

Toute diffusion de ce document est interdite. Ce document est rédigé en français. Si vous avez besoin d'aide pour la traduction, veuillez nous contacter. This document is in French. If you need assistance with the translation, please contact us.