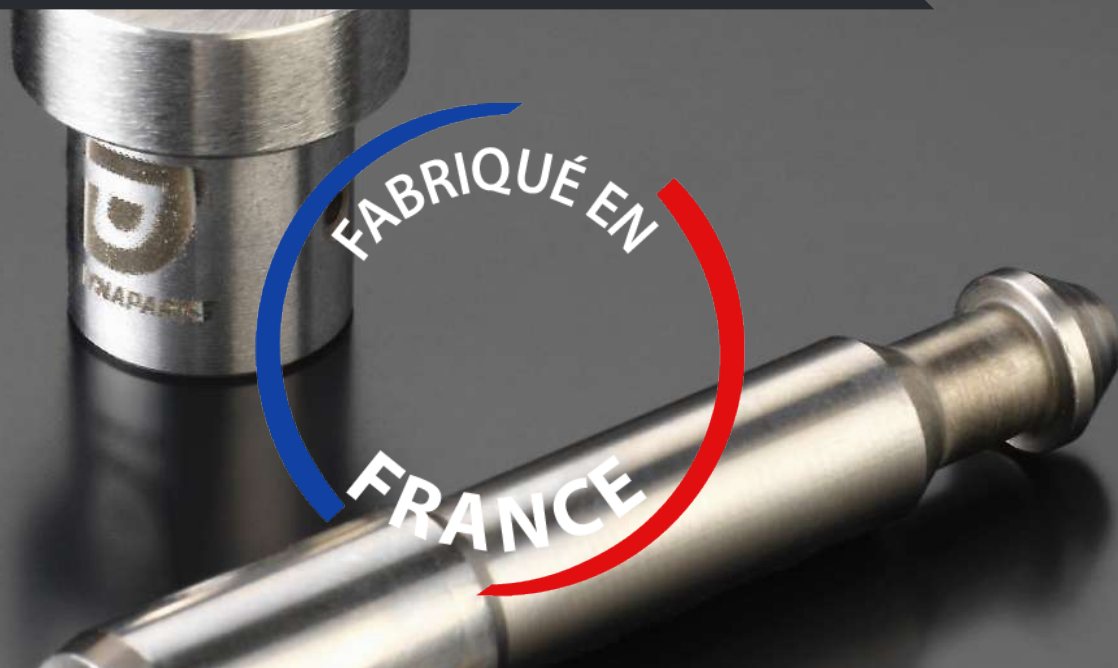


Mode d'emploi

Piston HP EA888

DYNAPARTS



Outils nécessaires

Étau	x 1
Clé à pipe	x 2
Pince	x 1

Prérequis

L'ancienne pompe devant être démontée de votre moteur, contrôlez bien votre cam, les joints et les écrous. Remplacez-les si vous avez le moindre doute avant de réinstaller la pompe dans votre moteur. Veillez à ce que l'environnement et les outils utilisés soient propres et sans poussière. De plus, pensez à avoir un lubrifiant type huile moteur pour lubrifier les pièces que vous allez monter.

Note : Pour tous doutes ou question contactez-nous !

Assurez que toutes les pièces s'ajustent parfaitement ! Les pièces ne doivent présenter ni marques, ni coups et doivent être propres et lubrifiées. Vérifiez qu'il n'y a ni poussières ni liailles avant le remontage. Assurez-vous aussi de changer le cam follower par un neuf avant le remontage.

1



Bloquez la pompe dans l'étau, serrez la très fortement, le démontage est très dur.

2



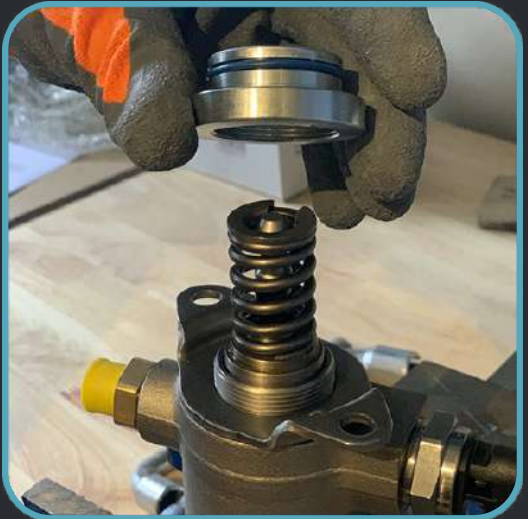
Positionnez l'outil fourni dans les encoches de maintien de l'écrou principal.

3



Placez vos clés à pipe dans les oreilles de la clé de démontage. Dévissez. Attention, c'est fortement serré !

4



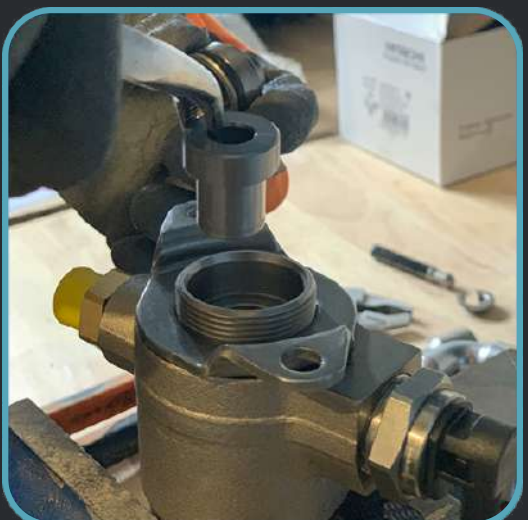
Retirez l'écrou de serrage principal et sortez le piston avec le ressort et sa coupelle de son logement.

5



Retirez ensuite le cage avec une petite pince (attention il y a un joint torique).

6



Enlevez maintenant le fourreau de l'intérieur de la pompe.

7



Pour le remontage, insérez le piston dans le fourreau, et positionnez le cache avec le joint torique par-dessus.

8



Repositionnez le tout dans le corps de la pompe.

9



Posez le ressort par-dessus le piston et engagez la goupille. Attention, il va falloir comprimer un peu le ressort pour vous aider.

10



À l'aide de l'outil de montage resserrez l'écrou.