

Mode d'emploi

Collecteur MPI pré-monté DP-INTAKE-MANIFOLD-VAG-01



Outils nécessaires

Cutter	x 1
Pince	x 1
Tournevis	x 1

Prérequis

- Toute intervention sur un système électrique nécessite de débrancher la batterie.
- Manipuler le véhicule moteur froid.
- Manipuler le circuit d'essence nécessite une grande précaution.
- Nous recommandons donc de faire faire l'installation par un professionnel.
- L'ajout d'une seconde rampe d'injection nécessite impérativement une reprogrammation moteur.

Note : pour tous doutes ou questions contactez-nous !

En cas de non-respect des consignes de montage et sécurités, nous dégageons toute responsabilité.

Contenu du kit

A. Rampe d'injecteur pré-montée	E. Serres câbles
B. Faisceau	F. Durite
C. «T» en laiton	
D. Fusible de 20A	

Toute diffusion de ce document est interdite.

This document is in French, if you need some help to translate, please, contact us.

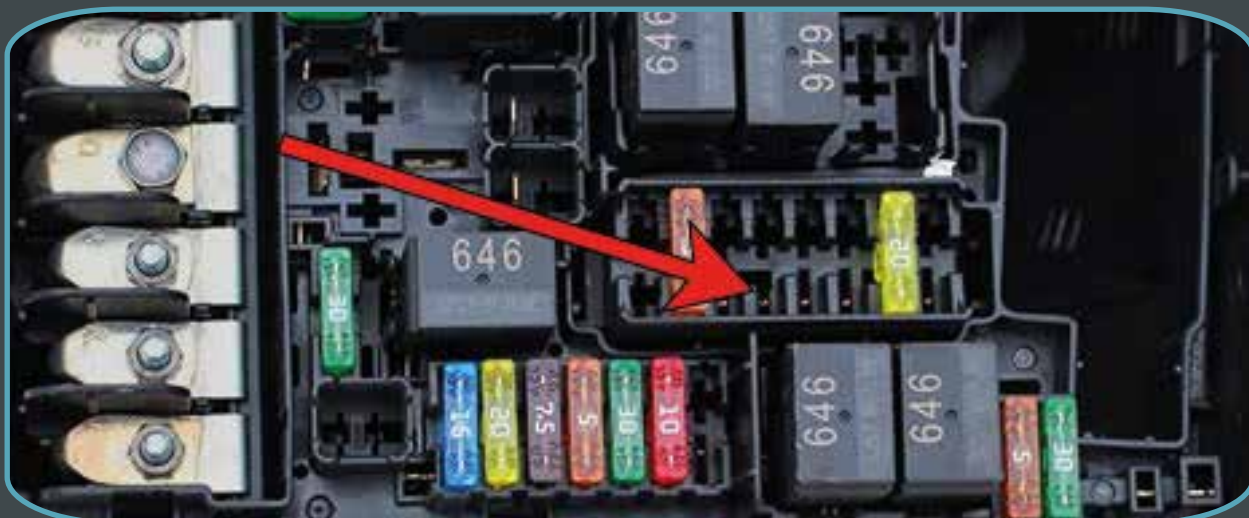
Préalablement à toutes choses, l'ancien collecteur d'admission doit être déposé et remplacé par le nouveau. Les étapes suivantes sont les étapes clés du montage du «T» pour le circuit d'essence et le branchement du faisceau.

1



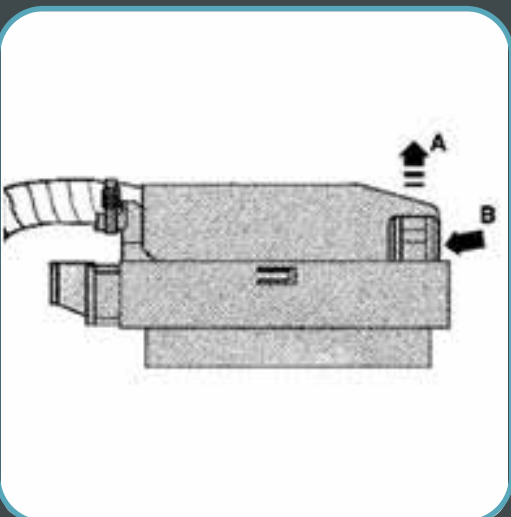
Raccorder les rampes à carburant en effectuant un pontage sur la durite d'arrivée d'essence de la pompe haute pression comme sur la photo. Utiliser les colliers de stérage pour fixer le «T» en laiton et les durites.

2

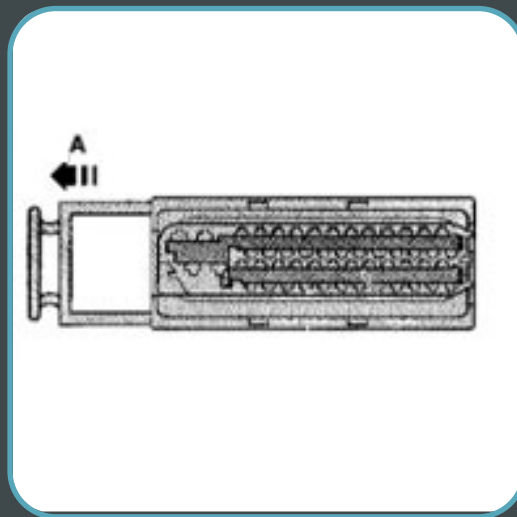


Ouvrir la boîte à fusibles de la baie moteur après avoir débranché la batterie. Repérer un emplacement fusible vide y clipser par-dessous, sur la borne vide, le gros câble rouge du faisceau fourni (identifié par l'autocollant n°1), une fois l'emplacement garni, y positionner le fusible fourni.

3

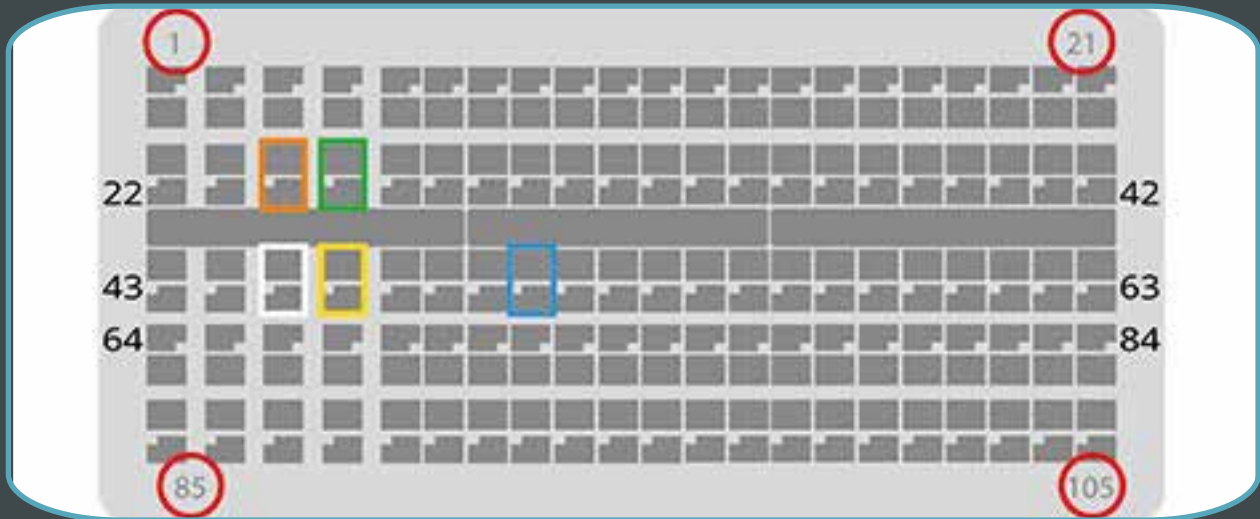


4



Pour le branchement des 5 autres pins (câbles de couleur) il faut retirer la broche électrique du calculateur comme sur le schéma 3. une fois procédé, désengager la sécurité plastique qui vous permettra d'insérer les pins tel que visé sur le schéma 4.

5



ÉTAPE IMPORTANTE: assurez-vous de visualiser la prise telle que sur le visuel, à l'aide des repères entourés en rouge aux quatre coins du visuel identique à ceux gravés sur la prise. Clipsez, par-derrière, le câble orange sur l'emplacement n°24, le vert sur le n°25, le blanc sur le n°45, le Jaune sur le n°46 et le bleu sur le n°50.

Refermer le clip de sécurité, rebranchez la prise sur le calculateur.
Rebrancher la batterie et procéder à la cartographie moteur.