

# Mode d'emploi

## Kit de conversion pompe à huile DP-OIL-CONV-EA113



### Outils nécessaires

Perçuse	x 1
Arrache rotule	x 1
+ Outillage standard	

### Prérequis

Remplacer le système de pompe à huile d'origine du 2.0 TFSI EA113 par un kit Dynaparts 1.8 T permet d'éliminer le système d'arbres d'équilibrage. En supprimant cette pièce fragile, vous assurez une durée de vie plus longue à votre moteur.  
Cette opération nécessite la dépose du moteur pour un travail aisé et demande des compétences en mécanique.

### Note : Pour tous doutes ou questions contactez-nous !

- Il est nécessaire d'effectuer un perçage pas vos soins sur une des pièces fournies (voir plus loin).
- La modification nécessite un apport de 2 litres d'huile supplémentaires dans le carter.
- Toutes les vis et filets doivent être montés avec du frein filet.
- **Attention montage uniquement sur moteurs transverseaux**

### Contenu du kit

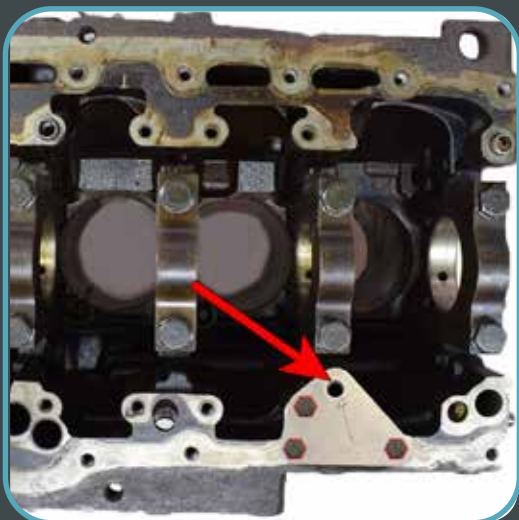
A. Pompe à huile	E. Crépine	H. Visseries, forets et tarauds
B. Chaîne	F. Plaque anti-déjaugage	I. Tube de joint silicone
C. Bague dentée	G. Filtre à huile	J. Gabarits de perçage
D. Tendeur de chaîne		

Toute diffusion de ce document est interdite.

This document is in French, if you need some help to translate, please, contact us.

Préalablement à toutes choses, le moteur doit être déposé, retourné et l'ancien système de pompe à huile doit être démonté. Le plan de joint doit quant à lui être nettoyé puis dégraissé

1



Prendre le sachet n°1. A l'aide des vis fournies, fixer le gabarit de perçage comme indiqué sur la photo.

2



Perçer le à l'aide du foret de 10mm pour élargir le trou. Retirer le gabarit. Tarauder le trou et y insérer l'insert helicoidale.

3



Prendre le sachet n°2. A l'aide des vis fournies, fixer le gabarit de perçage comme indiqué sur la photo.

4



Perçer le à l'aide du foret de 6mm pour élargir le trou. Retirer le gabarit. Tarauder avec le taraud fourni de 7mm.

5



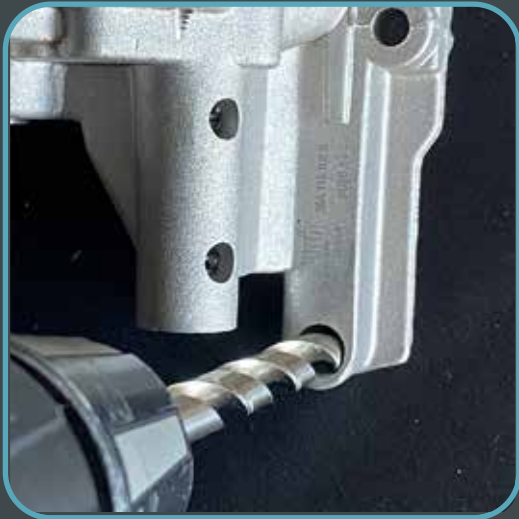
Chauffer la couronne dentée d'origine avec une torche puis l'extraire. Chauffer à 150°C-la nouvelle couronne et l'insérer à la place.

6



Fixer le tendeur de chaîne et serrer à 15Nm, assurer vous de la bonne position de support de rattrapage.

7



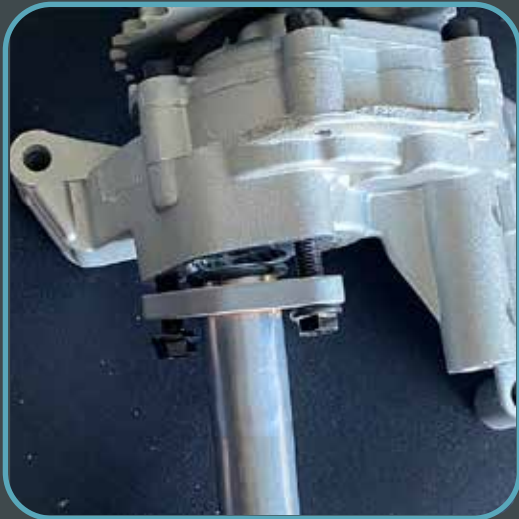
Utiliser le foret de 10mm du sachet n°1 pour élargir un des trous de la pompe à huile conformément à la photo.

8



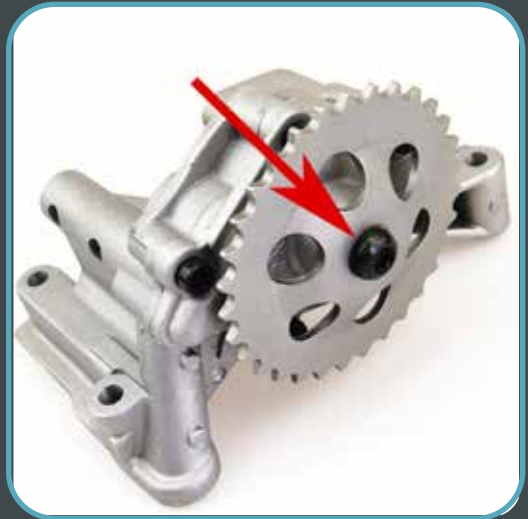
Installer la pompe à huile à l'aide des vis du sachet n°3. Serrage 10Nm. Pré-amorcer la pompe avec de l'huile.

9



Installer la crépine en s'assurant de la bonne position du joint torique. Serrage 10Nm.

10



Retirer la poulie de la pompe à huile pour vous aider à installer la chaîne entre les deux poulies puis la revisser à 25Nm.

11

Réinstaller le carter en respectant la procédure atelier et remonter le carter d'huile à l'aide du joint silicone fournie.