

Mode d'emploi

Kit de suppression DP-CLA-VAG-EA888



Prérequis

Les kits de suppression des clapets d'admission Dynaparts sont en aluminium pleine masse, usinés sur machine numérique et fabriqués en France. Ce kit de suppression est destiné aux collecteurs d'admission ayants pour références 06J133185XX, 06J133201G/BD/AL ou AS.

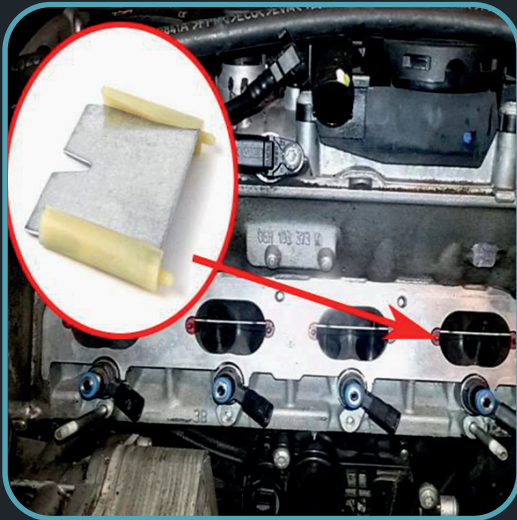
Note : Pour tous doutes ou questions contactez-nous !

Assurez-vous que toutes les pièces s'ajustent parfaitement ! Les pièces ne doivent présenter ni marques, ni coups et doivent être propres et lubrifiées. Vérifiez qu'il n'y a ni poussière ni liaille avant le montage.

Toute diffusion de ce document est interdite.

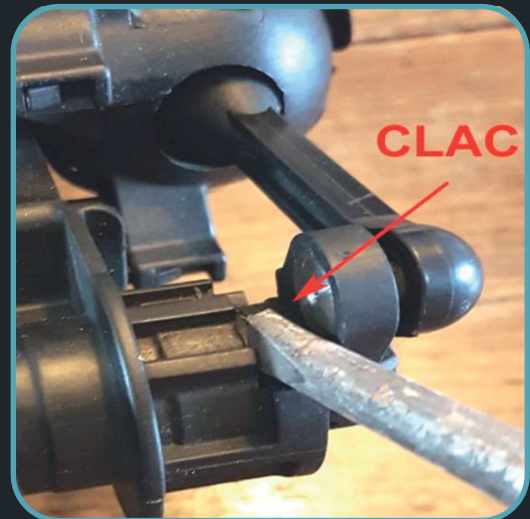
This document is in French, if you need some help to translate, please, contact us.

1



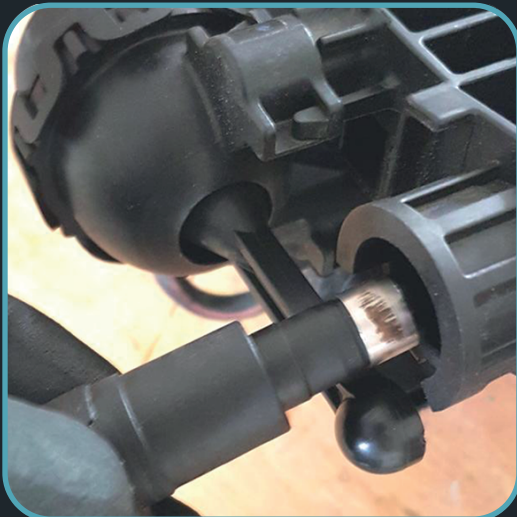
Retirez les 4 plaques canalisatrices de la culasse puis retirez le capteur de position de la tringlerie.

2



Dégagez la tige d'entrainement des clapets et débrancher le pousmon actionneur. La mettre de côté avec les clapets retirés.

3



Retirer la tige d'entrainement et la stocker avec les clapets une fois retirés (retirer aussi le joint interne).

4



Positionner le bouchon le plus court côté capteur de position (c'est le seul bouchon différent des autres).

5



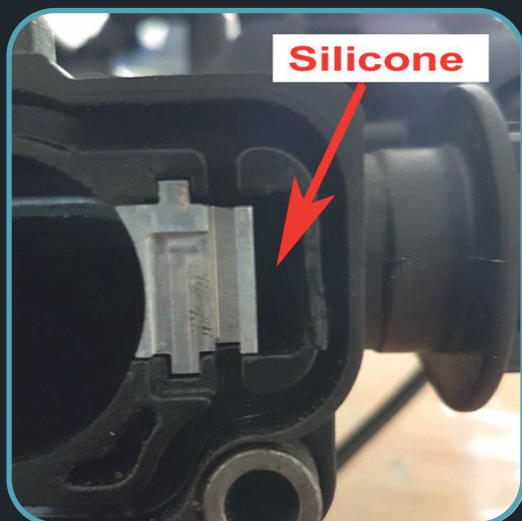
Positionnez les pièces par alternance pour obtenir un arrondi parfait.

6



Positionnez la dernière pièce. Ici vue depuis le pousmon actionneur.

7



Mettre le joint silicone haute température derrière la dernière pièce (côté poumon actionneur), pour éviter toute fuite d'air.