

Mode d'emploi

Kit de conversion pompe à huile DP-ENG-OIL-VAG-06



Outils nécessaires

Perçuse	x 1
Arrache rotule	x 1
+ Outillage standard	

Prérequis

Remplacer le système de pompe à huile d'origine du 2.0 TFSI EA113 par un kit Dynaparts 1.8 T permet d'éliminer le système d'arbres d'équilibrage. En supprimant cette pièce fragile, vous assurez une durée de vie plus longue à votre moteur.

Cette opération nécessite la dépose du moteur pour un travail aisé et demande des compétences en mécanique.

Note : Pour tous doutes ou questions contactez-nous !

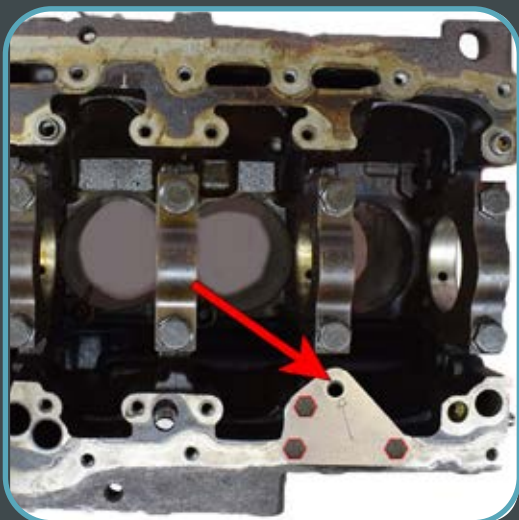
Il est nécessaire d'effectuer un perçage pas vos soins sur une des pièces fournies (voir plus loin). La modification nécessite un apport de 2 litres d'huile supplémentaires dans le carter.

Contenu du kit

A. Pompe à huile	E. Crépine	H. Visseries, forets et tarauds
B. Chaîne	F. Plaque anti-déjaugage	I. Tube de joint silicone
C. Bague dentée	G. Filtre à huile	J. Gabarits de perçage
D. Tendeur de chaîne		

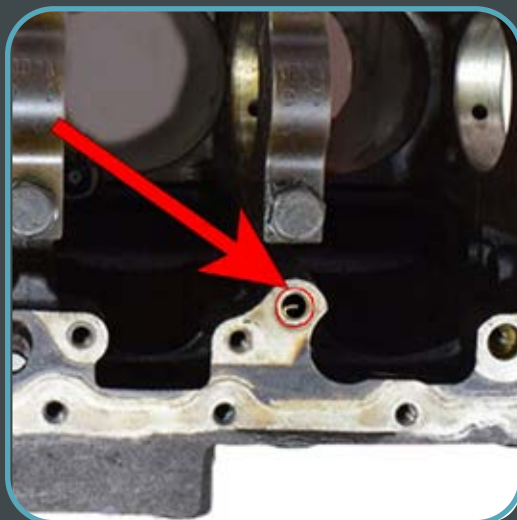
Préalablement à toutes choses, le moteur doit être déposé, retourné et l'ancien système de pompe à huile doit être démonté. Le plan de joint doit quant à lui être nettoyé puis dégraissé

1



Prendre le sachet n°1. A l'aide des vis fournies, fixer le gabarit de perçage comme indiqué sur la photo.

2



Perçer le à l'aide du foret de 10mm pour élargir le trou. Retirer le gabarit. Tarauder le trou et y insérer l'insert helicoidale.

3



Prendre le sachet n°2. A l'aide des vis fournies, fixer le gabarit de perçage comme indiqué sur la photo. ***Attention : respectez le sens de montage de la pièce (voir la fin de pdf).**

4



Perçer le à l'aide du foret de 6mm pour élargir le trou. Retirer le gabarit. Tarauder avec le taraud fourni de 7mm.

5



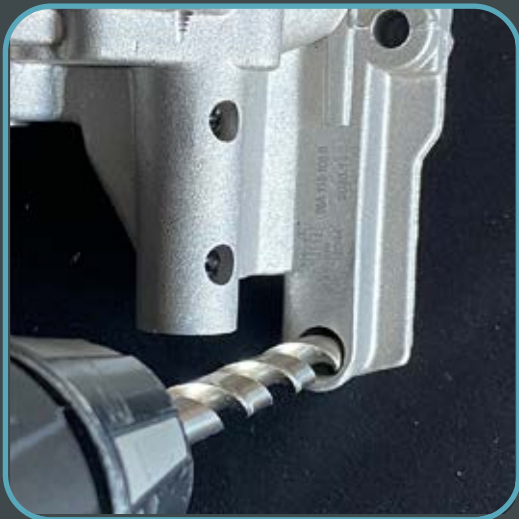
Chauffer la couronne dentée d'origine avec une torche puis l'extraire. Chauffer à 150°C-la nouvelle couronne et l'insérer à la place.

6



Fixer le tendeur de chaîne et serrer à 15Nm, assurer vous de la bonne position de support de rattrapage.

7



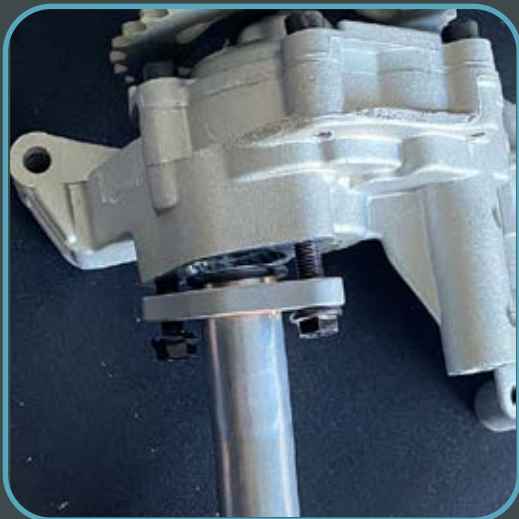
Utiliser le foret de 10mm du sachet n°1 pour élargir un des trous de la pompe à huile conformément à la photo.

8



Installer la pompe à huile à l'aide des vis du sachet n°3. Serrage 10Nm. Pré-amorcer la pompe avec de l'huile.

9



Installer la crépine en s'assurant de la bonne position du joint torique. Serrage 10Nm.

10



Retirer la poulie de la pompe à huile pour vous aider à installer la chaîne entre les deux poulies puis la revisser à 25Nm.

11

Réinstaller le carter en respectant la procédure atelier et remonter le carter d'huile à l'aide du joint silicone fournie.



*Attention : respecter le sens de montage. Les entraxes des trous sont différents (30 mm et 28 mm), ce qui permet d'identifier la bonne orientation de la pièce.