

KIT POMPE ESSENCE BP

Référence : DP-ENG-FUEL-VAG-01/02/49

OUTILS NÉCESSAIRES

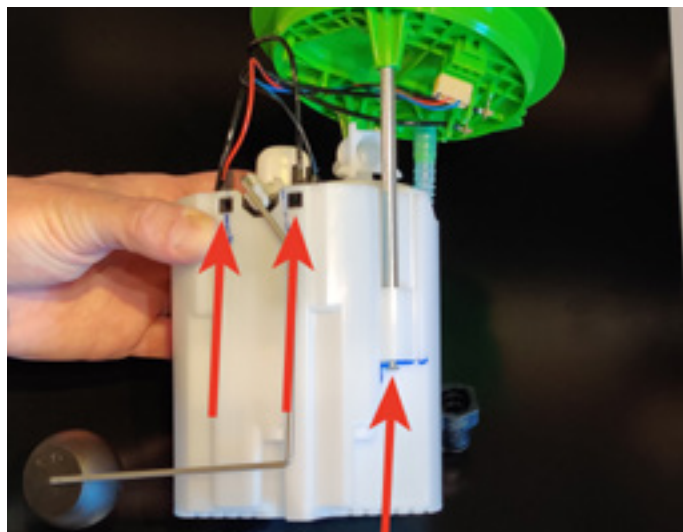
Cutter
Pince coupante
Tourne vis
Jeux clé allen
Forets metal ou bois 8mm 6mm

Prérequis

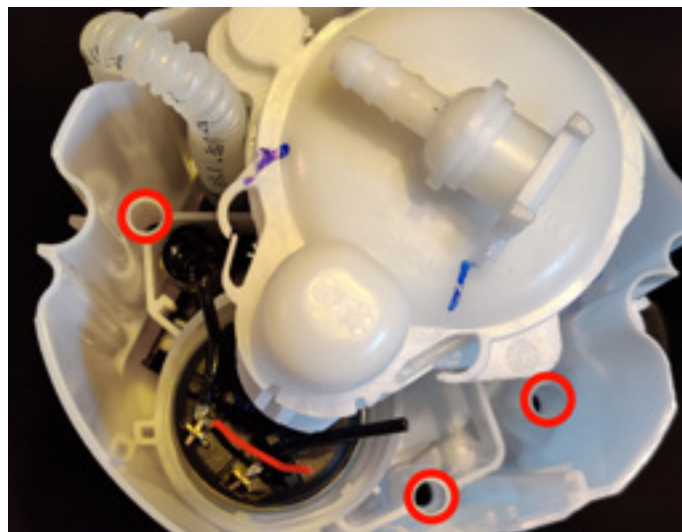
Remplacer la pompe à essence basse pression par une version de plus gros débit permet des préparations poussées. Vous augmentez ainsi le débit pour pouvoir, par exemple, faire un passage à l'éthanol.

Note : Pour tous doutes ou question contactez-nous !

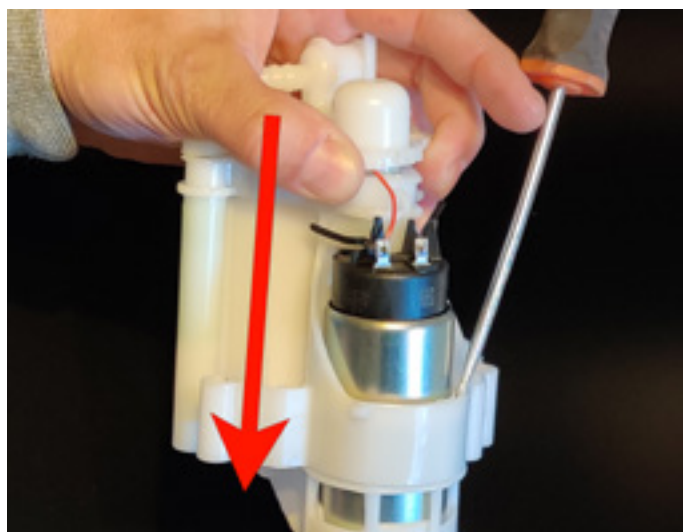
- x1 - Une intervention sur le circuit d'essence nécessite de débrancher la batterie.
- x1 - Travaillez dans un espace aéré, propre et sans source de chaleur à proximité.
- x1 - Nous vous conseillons de faire faire cette manipulation par un professionnel.



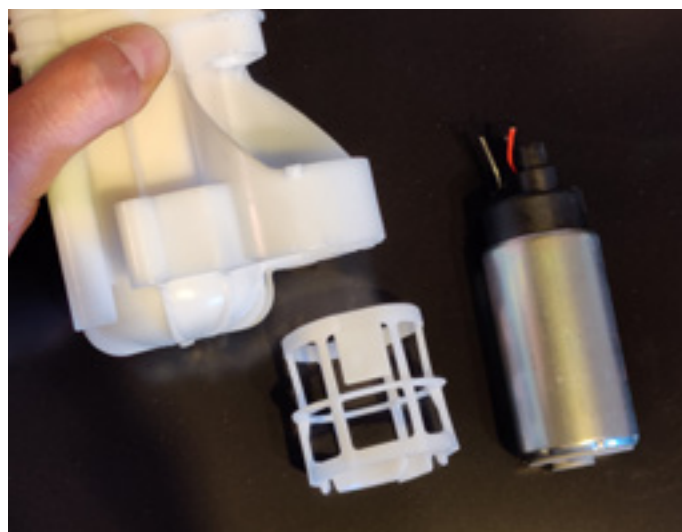
01 Retirez le flotteur (2 petits ergots sur le haut). Retirez les 3 circlips des 3 tiges qui maintiennent le couvercle. Le retirer. Coupez les câbles d'alimentation de la pompe.



02 Forez au fond des trous, par le dessus, avec le foret de 6mm, et par-dessous avec celui de 8mm. N'enfoncez que progressivement les forets jusqu'à ce que le socle se détache.



03 Détachez le filtre de la vieille pompe. Poussez la en dehors de son panier.



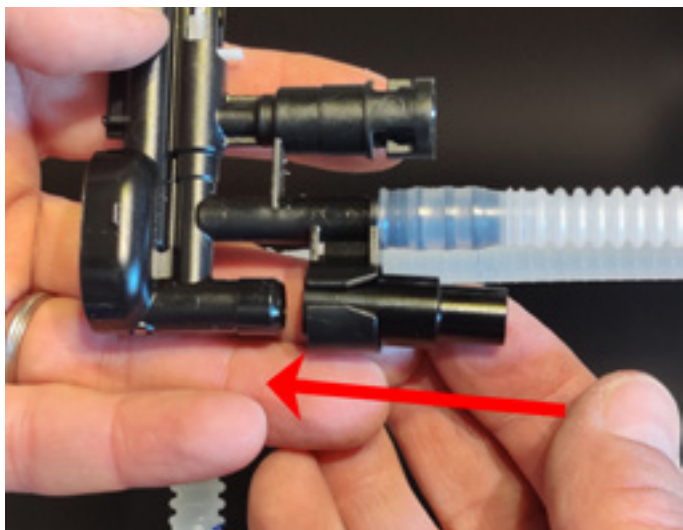
04 A l'aide d'un tournevis, retirez le panier. Vous devez avoir retiré ces pièces, comme ci-dessus.



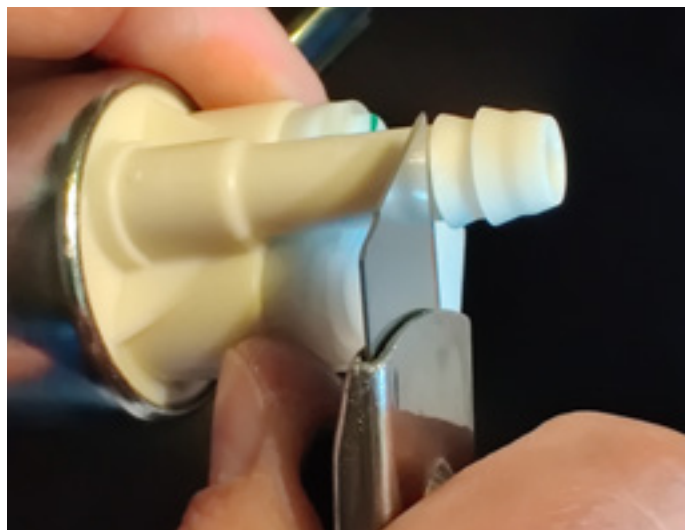
05 Munissez-vous d'un cutter afin de supprimer les 3 excroissances mises en évidence après avoir foré les 3 trous.



06 Dans un 1er temps, enlevez la pièce (A). Puis, insérez les vis, par dessous, dans les emplacements prévus. Utilisez les entretoises pour les maintenir.



07 Clipsez la douille dans l'emplacement prévu.



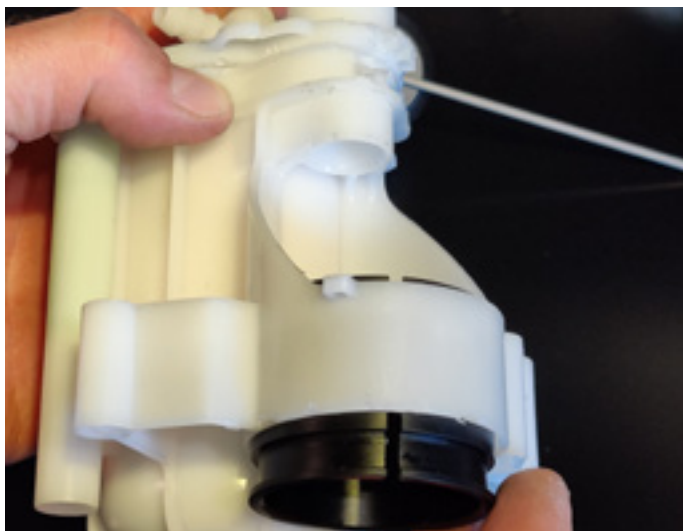
08 Découpez à l'aide d'un cutter, comme sur la photo, la tête de la tige de la nouvelle pompe.



09 Après avoir découpé la tête de la tige, insérez la douille puis le joint.



10 Rentrez l'adaptateur dans l'emplacement de la pompe, par le bas.



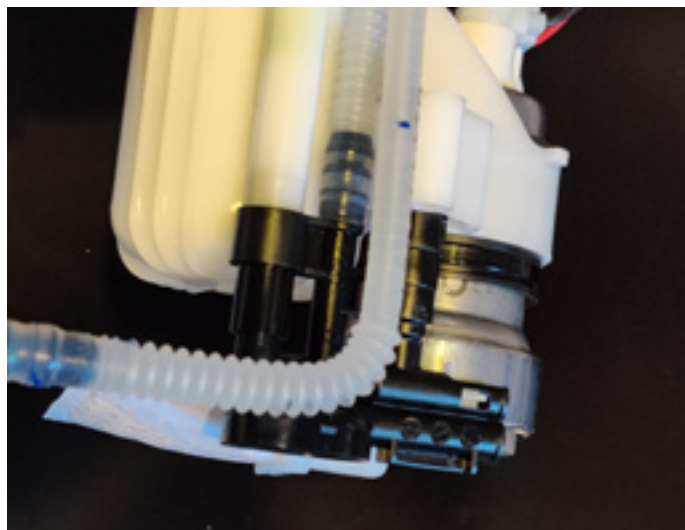
11 Puis lui faire faire une légère rotation pour qu'elle ne puisse plus ressortir. Relevez cette emplacement avec un point de repère.



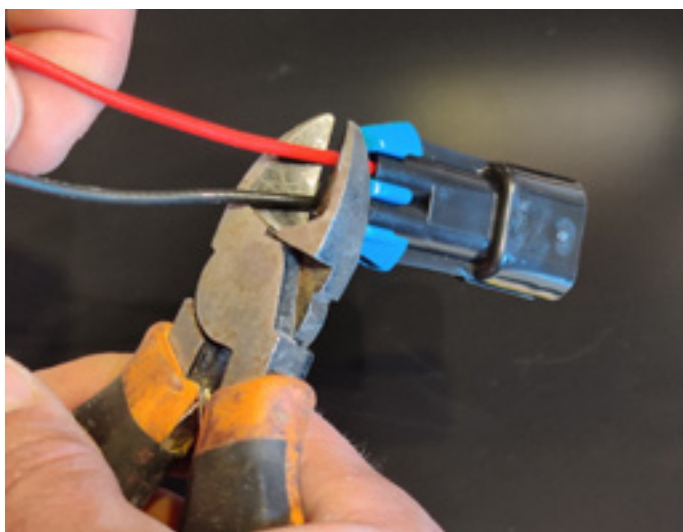
12 Insérez la pompe à fond vers le haut. Glissez le collier et comprimez le fortement.



13 Décalez le collier de serrage en le poussant avec le pouce comme sur la photo. Positionnez le filtre.



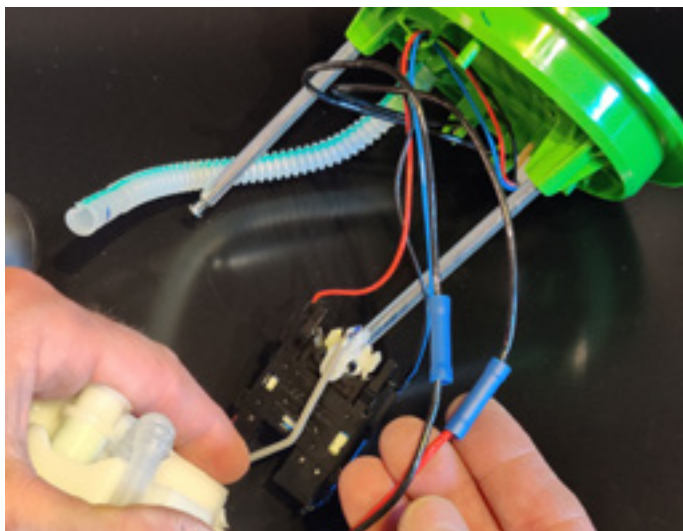
14 Insérez le support de durite annelée en l'enfonçant à fond, comme sur la photo.



15 Coupez le câble électrique de la nouvelle pompe et le dénuder. Le + est rouge et le - est noir.



16 Repérez le - et le + des câbles à l'aide des repères sur le couvercle. Le symbole - à gauche et + à droite du mot EKP.



17 Effectuez la connexion entre les câbles électriques de la pompe et ceux du couvercle. Les + ensemble et - ensemble.

18 Positionnez le tout dans le bac blanc et serrez avec les boulons.

Contenu du kit

- 1) Pompe à essence haut débit.
- 2) Filtre pompe à essence.
- 3) 4 entretoises.
- 4) 3 vis et écrous en inox.
- 5) Une bague d'adaptation avec joint pour la tête de pompe.
- 6) 2 connecteurs électriques rapide.
- 7) Une entretoise de pompe avec son collier.



05 35 00 43 59
support@dynaparts.fr
www.dynaparts.fr