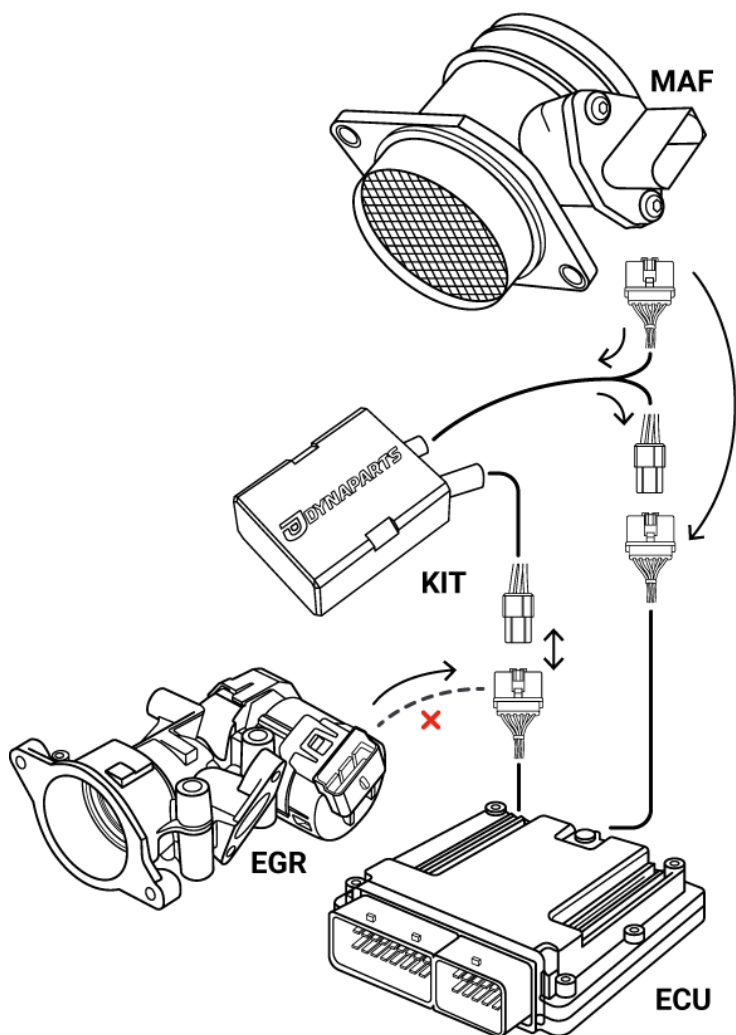


Schéma de branchement des boîtiers détrompeurs de vanne EGR

Fiat / Alfa 1.3 JTD
Débitmètre 4/5 pins



Effectuez le branchement moteur éteint et contact coupé.

Etapes de montage :

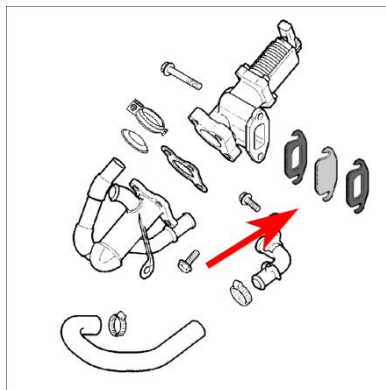
-Débranchez la prise de la vanne EGR.

-Débranchez la prise du débitmètre.

-Intercalez le boîtier entre le débitmètre et son faisceau : branchez la prise du kit sur le débitmètre, puis la prise d'origine du faisceau sur la prise libre du kit.

-Sur la prise de la vanne EGR côté calculateur, raccordez la fiche rouge du kit à la broche 1 (12 V, ACU) et la fiche bleue à la broche 5 (≈3 V, PWM). Protégez les raccordements avec de la gaine thermorétractable.

-Insérez la plaque d'obturation entre les deux joints, comme sur la photo.



Attention, il est IMPERATIF d'avoir un débitmètre parfaitement fonctionnel pour obtenir un fonctionnement du système.

Si le système ne fonctionne pas, il y a deux possibilités :

1/ Le branchement n'est pas effectué correctement (vérifiez surtout le branchement sur le débitmètre et sur la prise de la vanne EGR).

2/ Votre débitmètre est vieux ou fonctionne mal.

Dans ce cas, procédez à une vérification des voltages sur la prise de la vanne EGR pour vous assurer d'avoir branché les fiches bleues ou rouges au bon endroit. Si tout est OK, changez votre débitmètre. Tous nos boîtiers sont testés avant l'envoi. Ils sont en parfait état de fonctionnement.

05 35 00 43 59

support@dynamaparts.fr

www.dynamaparts.fr