

PISTON HP EA888 GEN3

Référence : DP-ENG-FUEL-VAG-09

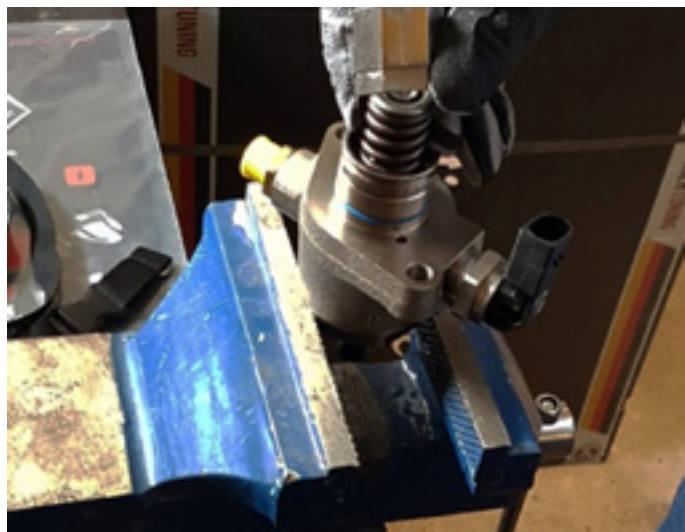
L'ancienne pompe devant être démontée de votre moteur, contrôlez bien votre cam, les joints et les écrous. Remplacez-les si vous avez le moindre doute avant de réinstaller la pompe dans votre moteur. Veillez à ce que l'environnement et les outils utilisés soient propres et sans poussière. De plus, pensez à avoir un lubrifiant type huile moteur pour lubrifier les pièces que vous allez monter.

OUTILS NÉCESSAIRES

Étau
Clé anglaise
Presse (à roulement)
Clou ou Pointeau

Note : Pour tous doutes ou question contactez-nous !

x1 Assurez-vous que toutes les pièces s'ajustent parfaitement
x1 ! Celles-ci ne doivent présenter ni marques, ni coups, et
x1 doivent être propres et lubrifiées. Vérifiez qu'il n'y a ni
x1 poussières ni limailles avant le remontage. Assurez-vous
également de remplacer le cam follower par un neuf avant
de procéder au remontage.



01 Calez votre pompe dans l'étau. Insérez l'outil de dévissage fourni : la partie la plus étroite vers le bas. L'enfoncer jusqu'au bout.



02 À l'aide de la clé anglaise, dévissez la tête de la pompe. Attention il faut forcer !



03 Retirez toutes les pièces mobiles ainsi que l'outil de dévissage.



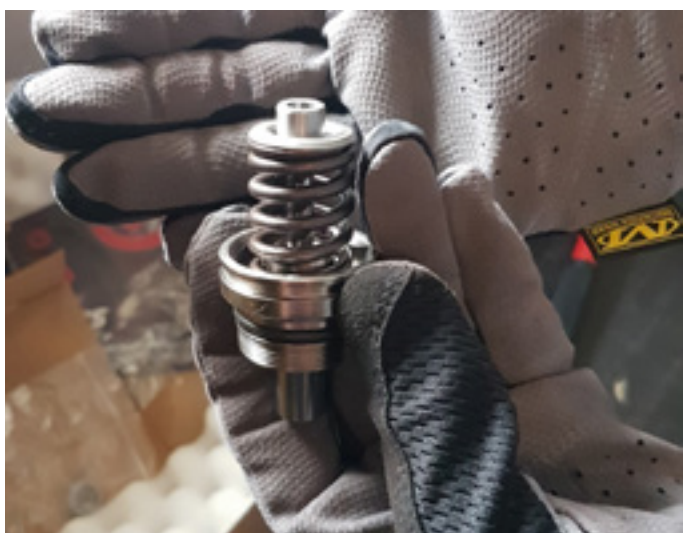
04 Voici ce que vous obtenez après démontage !



05 À l'aide d'un pointeau et de la presse éjectez la tige vers le bas pour la dégager de sa bague de maintien.



06 Une fois toutes les pièces désassemblées, vous pouvez monter le nouveau piston. Pensez à bien le lubrifier !



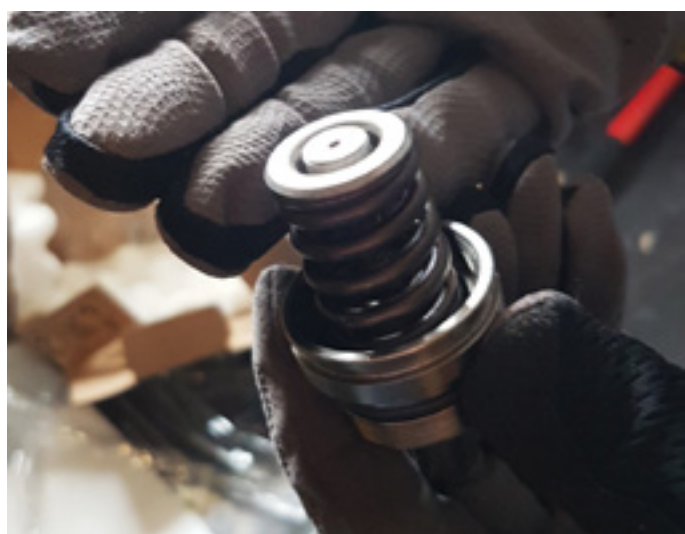
07 Réassemblez toutes les pièces ainsi que la nouvelle rondelle de maintien de la tête du piston. Vérifiez que tout soit bien aligné.



08 Posez le bas du piston sur une cale. Présentez l'axe de la presse directement en contact avec la rondelle de maintien.



09 Une fois que tout est bien aligné, pressez jusqu'à enfoncer la rondelle au ras de la tête du piston.



10 Une fois le piston assemblé correctement, il n'y a pas de jeu dans le ressort et le montage est conforme à celui d'origine.



11 Dans un environnement propre, lubrifier le bas du piston pour y insérer sa bague.



12 Faites un premier serrage à la main puis à l'aide de l'outil procédez au serrage définitif (assez fort), équivalant à celui du démontage.



05 35 00 43 59
support@dynamaparts.fr
www.dynamaparts.fr