PISTON HP EA888

Référence : DP-ENG-FUEL-VAG-08

L'ancienne pompe devant être démontée de votre moteur, contrôlez bien votre cam, les joints et les écrous. Remplacez-les si vous avez le moindre doute avant de réinstaller la pompe dans votre moteur. Veillez à ce que l'environnement et les outils utilisés soient propres et sans poussière. De plus, pensez à avoir un lubrifiant type huile moteur pour lubrifier les pièces que vous allez monter.

OUTILS NÉCESSAIRES

Étau	**x1**
Clé à pipe	**x2**
Pince	**x1**

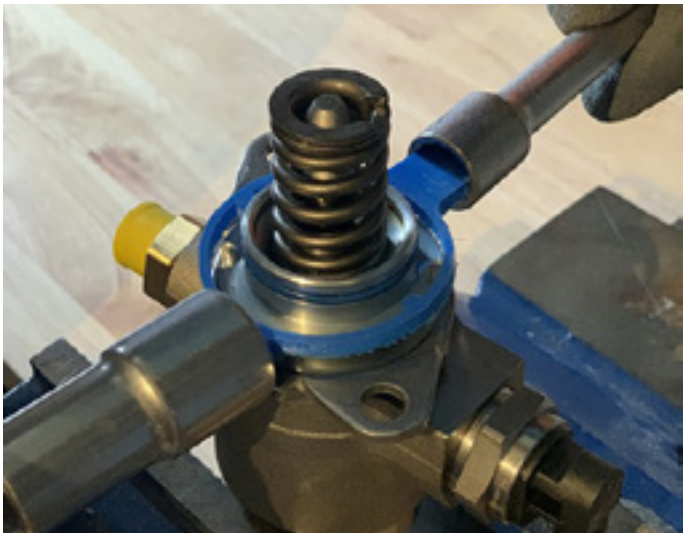
Note : Pour tous doutes ou question contactez-nous !
Assurez-vous que toutes les pièces s'ajustent parfaitement ! Celles-ci ne doivent présenter ni marques, ni coups, et doivent être propres et lubrifiées. Vérifiez qu'il n'y a ni poussières ni limailles avant le remontage. Assurez-vous également de remplacer le cam follower par un neuf avant de procéder au remontage.



01 Bloquez la pompe dans l'étau, serrez la très fortement, le démontage est très dur.



02 Positionnez l'outil fourni dans les encoches de maintient de l'écrou principal.



03 Placez vos clés à pipe dans les oreilles de la clé de démontage. Dévissez. Attention, c'est fortement sérré !



04 Retirez l'écrou de serrage principal et sortez le piston avec le ressort et sa coupelle de son logement.

Toute diffusion de ce document est interdite. Ce document est rédigé en français. Si vous avez besoin d'aide pour la traduction, veuillez nous contacter.
This document is in French. If you need assistance with the translation, please contact us.



05 Retirez ensuite le cacge aec une petite pince (attention il y a un joint torique).



06 Enlevez maintenant le fourreau de l'intérieur de la pompe.



07 Pour le remontage, insérez le piston dans le fourreau, et positionnez le cache avec le joint torique par-dessus.



08 Repositionnez le tout dans le corps de la pompe.



09 Posez le ressort par-dessus le piston et engagez la goupille. Attention, il va falloir comprimer un peu le ressort pour vous aider.



10 À l'aide de l'outil de montage resserrez l'écrou.

Toute diffusion de ce document est interdite. Ce document est rédigé en français. Si vous avez besoin d'aide pour la traduction, veuillez nous contacter.
This document is in French. If you need assistance with the translation, please contact us.

05 35 00 43 59
support@dynaparts.fr
www.dynaparts.fr

Toute diffusion de ce document est interdite. Ce document est rédigé en français. Si vous avez besoin d'aide pour la traduction, veuillez nous contacter.
This document is in French. If you need assistance with the translation, please contact us.