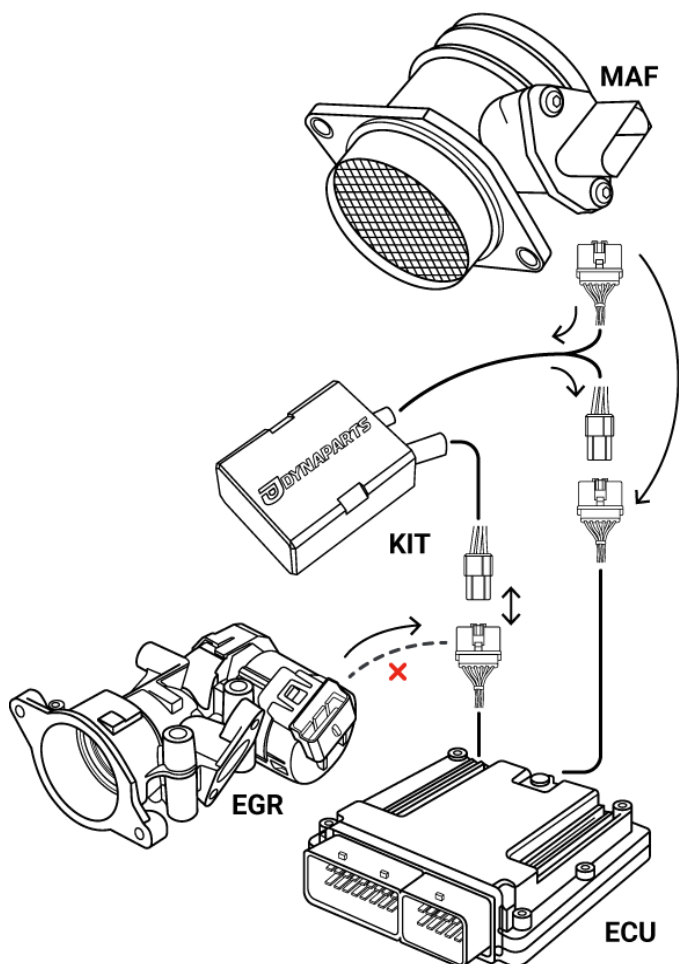


## Schéma de branchement des boîtiers détrompeurs de vanne EGR

## Moteurs 2.3 / 3.0 JTD DP-ENG-EGR-FIAT-02



Effectuez le branchement moteur éteint et contact coupé.

### Étapes de montage :

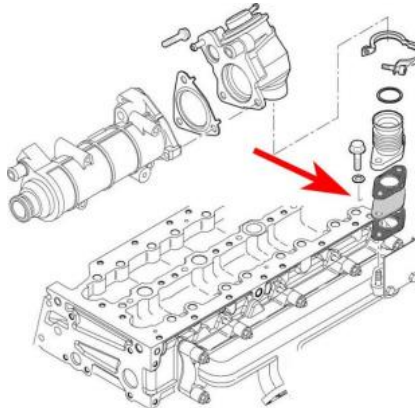
-Détachez la prise du solénoïde de commande de dépression de la durite de la vanne EGR.

-Déconnectez la prise du débitmètre.

-Identifiez les valeurs de tension du solénoïde de commande de la durite de dépression de la vanne EGR (contact mis). Branchez le fil rouge sur le PIN délivrant 12v du connecteur et le fil bleu sur le PIN de commande (+/-3v).

Branchez l'autre côté en série sur le débitmètre.

-Insérez la plaque comme sur la photo.



**Attention, il est IMPERATIF d'avoir un débitmètre parfaitement fonctionnel pour obtenir un fonctionnement du système.**

Si le système ne fonctionne pas, il y a deux possibilités :

1/ Le branchement n'est pas effectué correctement (vérifiez surtout le branchement sur débitmètre).

2/ Votre débitmètre est vieux ou fonctionne mal.

Dans ce cas, procédez à une vérification des voltages sur la prise de la vanne EGR pour vous assurer d'avoir brancher les fiches bleues ou rouges au bon endroit. Si tout est OK, changez votre débitmètre. Tous nos boîtiers sont testés avant l'envoi. Ils sont en parfait état de fonctionnement.

05 35 00 43 59

support@dynaparts.fr

[www.dynaparts.fr](http://www.dynaparts.fr)