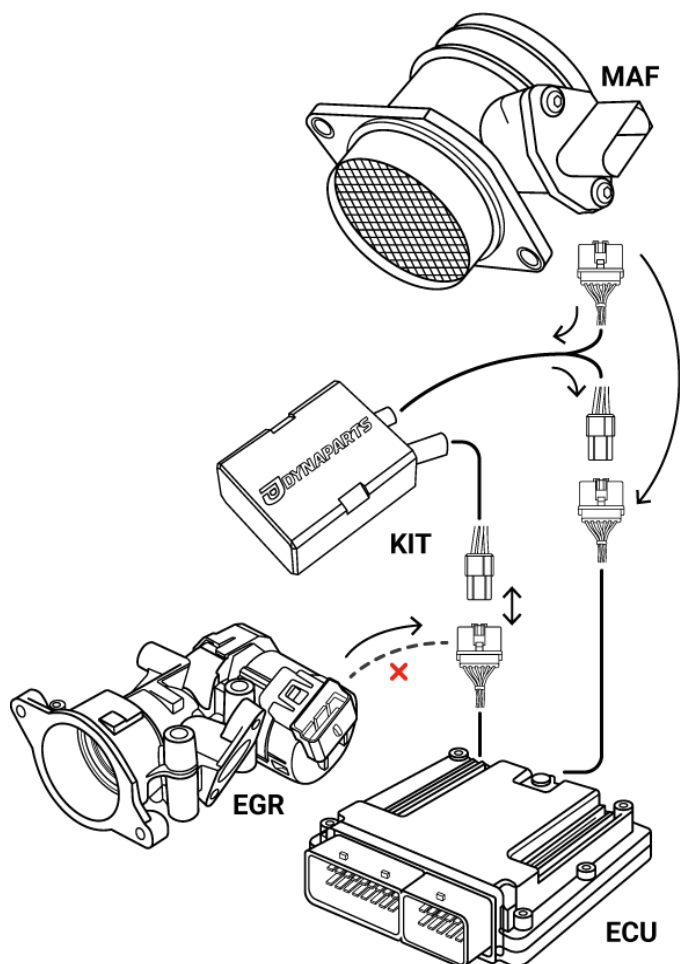


Schéma de branchement des boîtiers détrompeurs de vanne EGR

Moteurs 2.2HDI PSA DP-ENG-EGR-FIAT-03



Effectuez le branchement moteur éteint et contact coupé.

Étapes de montage :

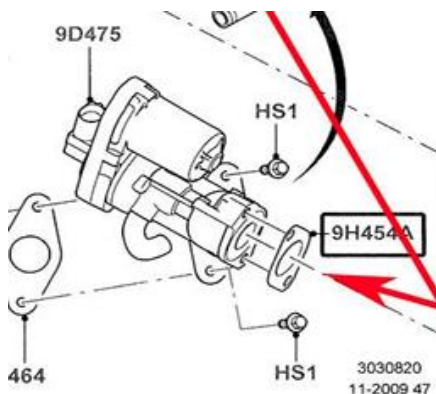
-Détachez la prise de la vanne EGR.

-Déconnectez la prise du débitmètre.

-Coupez le fil « B » de couleur Jaune et soudez dessus les fils rouge et bleu du boîtier comme indiqué. Assurez-vous de protéger les soudures avec de la gaine thermo rétractable par exemple.

-Branchez la prise 2 sur le câble de la vanne EGR.

-Insérez la plaque comme sur la photo.



Attention, il est IMPERATIF d'avoir un débitmètre parfaitement fonctionnel pour obtenir un fonctionnement du système.

Si le système ne fonctionne pas, il y a deux possibilités :

1/ Le branchement n'est pas effectué correctement (vérifiez surtout le branchement sur débitmètre).

2/ Votre débitmètre est vieux ou fonctionne mal.

Dans ce cas, procédez à une vérification des voltages sur la prise de la vanne EGR pour vous assurer d'avoir brancher les fiches bleues ou rouges au bon endroit. Si tout est OK, changez votre débitmètre. Tous nos boîtiers sont testés avant l'envoi. Ils sont en parfait état de fonctionnement.

05 35 00 43 59

support@dynamaparts.fr

www.dynamaparts.fr